



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor**

**Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.**

**Articol unic.** - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68 din 30 decembrie 2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 987 din 31 decembrie 2015, cu următoarele modificări și completări:

**1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului european și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de

dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile de selecție, evaluare și contractare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice, metodologie și capacitate administrativă verificare nereguli, pentru proiecte de transport.

(2) Între Ministerul Transporturilor în calitate de organism intermediar și Ministerul Fondurilor Europene în calitate de autoritate de management se încheie Acordul global de grant de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, potrivit prevederilor legale în vigoare.”

**2. La articolul 2, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederilor art.1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, începând cu data de 1 iulie 2016, personalul din cadrul Ministerului Transporturilor beneficiază de 23 de clase de salarizare succesive față de clasa deținută.

(1<sup>2</sup>) Prevederile alin. (1<sup>1</sup>) nu se aplică personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul Operațional Infrastructura Mare, personalului prevăzut la art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 85/2014 pentru

aprobarea unor măsuri de eficientizare a sistemului de gestionare a instrumentelor structurale și la art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2014 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.”

*Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 10 mai 2016, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping stroke that extends upwards and to the right.

**FLORIN IORDACHE**